

Wykonane roboty drogowe 24 - 30.04.2017 TYDZ. 17

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
MOP P parking dla poj. Nbzp.; 28+850-28+950; 29+000-29+400	Wykop	m3	10580	100%
28+000-28+280 P	Nasyp uszlachetniony	m3	500	50%
MOP (parking dla pojazdów z mat. Niebezpiecznymi); MOP L Wjazd; MOP L Wjazd; 35+500-35+600 L	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	3980	100%
S7 28+670-28+800 L i P; 28+920 - 29+200 LP	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr 15cm KR1-6	m2	4563	48%
S7 km 28+150 - 28+400 L; 28+200 - 28+300 P; 28+670 - 28+780 LP	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	2635	100%
S7 km 27+650 - 28+150 L; 27+650 -28+000 P	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m2	7209	49%
S7 km 36+200 - 36+680 LP; MOP P wjazd 0+000 - 0+067	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	2931	16%
S7 km 29+800 - 30+430 LP; 34+800 - 35+720 LP; MOP P wjazd 0+000 - 0+067	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	13902	80%
DK7 Rychnowo km 0+000 - 0+316 P, 0+388 - 0+590 P; Rondo nr 1, Rondo nr 2	Umocnienie poboczy	m2	600	100%
Ł1	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi	mb	100	100%
Ł1	Umocnienie skarp rowów brukiem kamiennym	mb	24	100%
DK7	Obrzeże betonowe	mb	83	100%
DK7	Chodnik z brukowej kostki betonowej	mb	43	100%
S-7 km 38+330-38+460	Wykonanie kolumn żwirowych	mb	4300	100%
S-7 km 34+800-35+200 L; 34+800-35+150 P	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	mb	420	70%
29+820-29+950L,	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	m3	130	100%
Ł1 0+210-0+310, DK7, Ł4	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	380	100%
S7 JL+JP 30+460 - 30+960	Wykonanie warstwy podbudowy z AC WMS 22P gr. 16 cm	m2	10322,4	100%
S7 JL+JP 30+460 - 30+960	Wykonanie warstwy wiążącej z AC WMS 16W gr. 8 cm	m2	10140,4	100%
R1; DK7 R 0+100-0+300 L; S-7 km 32+820-33+300 (pas dzielący); 34+120-34+600 (pas dzielący);	Humusowanie	m2	3,11	100%